

SCOOTER STANDARD - DESMONTÁVEL



SEAT MOBILE

Sua nova maneira de ir.

Serviço de Atendimento ao Consumidor :: www.seatmobile.com.br | +55 11 3744-3498 | atendimento@seatmobile.com.br

MANUAL DE USUÁRIO

INDICE

Conteúdo

SINAIS E SIMBOLOS.....	3
INFORMAÇÕES GERAIS	4
DESEMPENHO ESSENCIAL.....	4
INTRODUÇÃO.....	5
AVISO DE SEGURANÇA.....	6
COMPATIBILIDADE ELETROMAGNETICA - EMC	10
FUNÇÕES.....	11
PAINEL DE OPERAÇÃO.....	12
MONTAGEM E DESMONTAGEM	16
DESMONTAGEM DO SCOOTER.....	17
CARGA DE BATERIA E CUIDADOS IMPORTANTES	20
INSPEÇÃO E MANUTENÇÃO	23
ARMAZENAMENTO.....	24
TRANSPORTE.....	25
BIOCOMPATIBILIDADE	25
SOLUÇÃO DE PROBLEMAS.....	26
ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA.....	26
GENERALIDADES	27
TERMO DE GARANTIA	28
CONDIÇÕES QUE INVALIDAM A GARANTIA.....	28
GARANTIA SOBRE A BATERIA.....	28
PROTEÇÃO AMBIENTAL.....	29
Descarte do produto.....	29
Descarte das Baterias.....	29
INTERFERÊNCIA MAGNETICA	29
ORIENTAÇÕES SOBRE EMISSÕES ELETROMAGNÉTICAS	30
ASSISTÊNCIA TÉCNICA.....	33
CANAIS DE COMUNICAÇÃO	33

Parabéns pela sua nova SCOOTER motorizada adquirida de nossa Empresa.

A equipe da Seat Mobile do Brasil desenvolveu sua scooter motorizada de acordo com as normas de segurança exigido pela ANVISA.



Antes da entrega, o revendedor da sua scooter motorizada verificará todas as funções e ajustes necessários conforme suas necessidades de condução.

Leia atentamente e siga rigorosamente todas as instruções deste Manual para uso seguro de sua scooter motorizada. Mantenha as instruções sempre à mão para referências futuras.

Este livreto será um conselheiro importante para você no futuro. Ele contém informações de suma importância: Guia de como usar a scooter Motorizada, Instruções necessárias para uma manutenção adequada para que você possa desfrutar de sua scooter Motorizada. Informações sobre reparos e manutenção Corretiva não estão inclusos neste manual. Para estas informações entre em contato com a Seat Mobile do Brasil ou dirija-se a uma oficina autorizada da Seat Mobile, onde você encontrará um técnico responsável treinado por nós.

Equipe Seat Mobile do Brasil

SINAIS E SIMBOLOS

	Fabricante		Grau de proteção contra penetração dos líquidos
	Proibido por a mão ou apoiar		Atenção!, Aviso!, Advertência!
	Chave lig/deslig/lig		Corrente contínua
	Frágil		Perigo de choque
	Este lado para cima		Reciclagem
	Proteger contra chuva e umidade		Chave Push Botton
	Empilhamento máximo		Equipamento de Classe II
	Limite de temperatura		Equipamento com parte aplicada de tipo B
	Número de Série/Lote		Consultar o manual para mais informações
	Manusear com cuidado		Não içar
	Descarte		Instrução para Operação

Nota: Símbolo 10 da tabela D1 está sendo usado em substituição do símbolo 10 da tabela D2.

INFORMAÇÕES GERAIS



Atenção

Caro usuário,

O presente do Manual do usuário é para ajudá-lo a tornar-se mais familiarizado com o uso e manutenção da sua scooter. Esta é uma parte integrante e necessária para o melhor uso da sua scooter. Mantenha as instruções sempre disponíveis para tirar dúvidas.

Indicação

Pessoas com perda de membros (não em ambos os braços)

Pessoas com defeitos/deformidade nos membros

Pessoas com Rigidez / dano comum (não em ambos os braços)

Pessoas com Mobilidade reduzida (Pessoas idosas, obesas, gestantes, deficientes físicos entre outros).

As scooters motorizadas – SMB são para uso dentro e fora de casa, ou percorrer pequenas distâncias em áreas controladas como calçadas, ciclovias e ou travessia de ruas com devido cuidado.

Contra-indicação

O uso da scooter não é adequado para as pessoas:

Com fortes problemas de equilíbrio;

Com sérias limitações nas habilidades cognitivas;

Com visão reduzida.

Importante!: Consulte sempre um profissional(Terapeuta Ocupacional)

Responsabilidades

A Seat Mobile do Brasil não é responsável pela segurança caso:

- A scooter sofra alteração estrutural, reparos e manutenção realizados por pessoas não autorizadas. Veja com mais detalhes no item Termo de garantia.

- A scooter é usada em conformidade com todas as instruções de uso.

DESEMPENHO ESSENCIAL

NOTA! Este guia de instruções contém informações importantes para os utilizadores do produto. Todos aqueles que usam este produto deve rever e compreender e respeitar o conteúdo deste manual de instruções.

O funcionamento da scooter Motorizada tem o objetivo de atender pessoas com mobilidade reduzida de diferente tipos ou pessoas com deficiência física doenças neuromusculares.




Para segurança do paciente ou operador, deverá estar 100% entendido e compreendido este manual para melhor desempenho e segurança de ambos. Ainda todas as funções do equipamento foram ensaiadas de acordo com as prescrições de imunidade da norma NBR IEC 60601-1/2: 2010.

Em caso de dúvida em alguma aplicação, entre em contato com a Seat Mobile.
Lembre-se de manter o guia de instruções em um lugar onde ele está sempre disponível para aqueles que utilizam este produto.

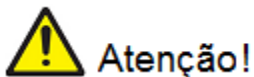
INTRODUÇÃO

Leia atentamente este manual do proprietário antes de usar o veículo. O uso indevido do veículo pode resultar em danos, lesões ou acidentes de trânsito. Portanto, para o máximo prazer ao usar o veículo, leia este manual do proprietário.

- Este manual do proprietário inclui instruções de operação para cada aspecto do veículo, instruções de montagem, bem como instruções sobre como lidar com possíveis acidentes.
- Os símbolos utilizados neste manual são explicados abaixo: Leia especialmente as notas marcadas com símbolos:

 Cuidado!	O uso inadequado pode resultar em ferimentos graves
 Atenção!	O uso inadequado pode levar a ferimentos e / ou danos à sua scooter.
 Sugestão	Siga estas instruções para manter seu veículo em boas condições de operação.

- Este manual inclui instrução de uso, manutenção e informações sobre a garantia. Mantenha-o no lugar seguro ou de fácil acesso.
 - Se mais alguém usa a scooter, certifique-se de que não teve dúvida das instruções do manual.
 - Os desenhos mudam algumas ilustrações e imagens no manual podem não corresponder ao veículo que você comprou. Reservamo-nos o direito de fazer modificações de design.
- Nossos scooters foram projetados e fabricados para fornecer um modo confortável e seguro de dirigir e acessível para requisitos de mobilidade reduzida.



AVISO DE SEGURANÇA

ANTES DE CONDUZIR

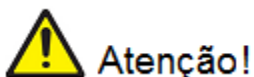
O usuário precisa estar familiarizado com o uso e operação deste veículo antes de dirigir. Portanto, mantenha sempre em mente os seguintes avisos de segurança. Em caso de dúvida consulte o manual.

■ **As mesmas regras de trânsito aplicam-se ao uso deste veículo como aos pedestres**

Para sua segurança, siga as regras aplicáveis aos pedestres

Passar em pavimentos de áreas controladas, ou calçadas ruas simples quando se aplica. Nunca dirija em avenidas, nas auto-estradas ou vias duplas.

- Não conduza sua scooter depois de consumir álcool ou quando estiver cansado.
- Tenha cuidado ao conduzir o scooter em locais de pouca luz. Não foi projetado para uso à noite.
- Seja extremamente cauteloso ao dirigir sua scooter na rua movimentada ou nos shopping centers.



Alguns modelos de scooters não é adequado para uso rua por não possuir farol, luz de sinalização, buzina e lanternas traseiras.

■ **Pratique a operação de seu veículo**

Antes de usar o scooter em áreas ocupadas ou potencialmente perigosas, familiarize-se com a operação de sua scooter. Pratique em uma área ampla e aberta como um parque. Para evitar acidentes com sua scooter durante a condução, lembre-se de movimentos de direção, como acelerar, parar, girar, dar ré, subir e descer rampas.

- ◆ Por favor, ajuste o nível de velocidade para a posição de lenta para sua prática inicial.
- ◆ Certifique-se de que alguém o acompanhe por segurança ao dirigir pelas ruas pela primeira vez.
- ◆ Use apenas configurações de velocidade mais altas quando tiver certeza de que você pode operar e controlar sua scooter facilmente.

■ **O Scooter é apenas para ser usado por uma pessoa por vez**

- ◆ Não transporte passageiros na sua scooter (incluindo crianças).

■ **Não use este veículo para transporte de mercadorias**

- ◆ Peso máximo da scooter permitido: Consulte a tabela de “ESPECIFICAÇÃO”
- ◆ Carga máxima do cesto é de 3 kg.

- Enquanto dirigindo
 - ◆ **Faça inspeções diárias na sua scooter. Consulte a seção "VERIFICAÇÃO DIÁRIA"**
 - ◆ Essa ação pode fazer com que você evite lesões, perder equilíbrio e prejudique por queda.
 - ◆ Preste atenção nas suas roupas não se enroscam nas rodas.
 - ◆ Verifique o nível de carga da bateria. Descarregar a bateria totalmente é gera danos fatais a sua bateria.

- **Não use seu veículo nas circunstâncias abaixo.**
 - ◆ Em ruas com tráfego pesado ou estradas que são lamacentas, ruas acidentadas, ruas estreitas, nevadas, praias ou caminhos não protegidos por qualquer cerca ou cobertura devem ser evitadas.
 - ◆ Manter afastado de lugares ou passagens estreitas.
 - ◆ Não dirigir à noite na chuva, com neblina, ventanias ou enchentes
 - ◆ Não conduza sua scooter fazendo manobras radicais.
 - ◆ Não desça ou suba em escadas rolantes com a scooter.
 - ◆ **SOB NENHUMA CIRCUNSTÂNCIA PODERÁ SER UTILIZADO O ASSENTO DA SUA SCOOTER, COM O VEÍCULO EM MOVIMENTO(CARROS, ÔNIBUS, TRAINS, ETC).**

- **Sobre telefones celulares e outros equipamentos elétricos**
 - ◆ Não use o telefone celular ou outros dispositivos de comunicação sem fio durante a condução.
 - ◆ Sempre desligue o scooter e remova a chave de ignição antes de usar um telefone celular.
 - ◆ Não carregue o celular ou qualquer outro dispositivo elétrico na bateria da sua scooter.

- **Desligamento Automático**

Para evitar alto consumo da bateria, a scooter está equipado com dispositivo automático de desligamento de energia. Caso a scooter estiver ligado, depois de permanecer inalterado por um período de 30 minutos, ele será desligado automaticamente. Caso isso ocorra, basta desligar e ligar a scooter e está pronto para usar novamente.

- **Rampas, inclinações e ladeiras.**
 - ◆ Não conduza sua scooter em rampas íngremes maiores do que o especificado. Veja na tabela de “ESPECIFICAÇÃO“
 - ◆ Use sempre uma configuração de baixa velocidade ao subir ou descer uma ladeiras.
 - ◆ Não conduza em estradas com grandes descidas ou buracos.
 - ◆ Diminua a velocidade quando estiver dirigindo nas estradas com inclinação.
 - ◆ Não faça voltas repentinas ao dirigir em estradas de cascalho ou rampas.
 - ◆ Incline-se sempre para a frente quando suba um rampa íngreme.

■ Ao iniciar a pilotagem.

1. Certifique-se de que o assento esteja ajustado corretamente.
2. Certifique-se de que a alavanca de velocidade está corretamente posicionada.
3. Abaixar o apoio de braço para que você possa descansar os braços sobre eles.
4. Acione o interruptor de partida para "ON". Se necessário, ligue os faróis.
5. Verifique o indicador da bateria mostra se há energia suficiente para seu passeio. Caso tenha alguma dúvida sobre o nível de carga das baterias, recarregue as baterias antes da partida.
6. Ajuste a alavanca de velocidade para uma posição segura e que sinta confortável.
7. Verifique se a alavanca de velocidade de avanço / retrocesso funciona corretamente.
8. Certifique-se de que o freio eletromagnético estão funcionando corretamente.
9. Certifique-se de que está seguro ao seu redor antes de dirigir na rua. Ajuste a velocidade se estiver dirigindo no pavimento.

CUIDADO!

- ◆ Não ajuste no modo roda livre ao dirigir em uma descida.
- ◆ Sempre re-encaixe o dispositivo anti-roda livre antes de usar. Se falhar ao fazer isso pode resultar em ferimento.
- ◆ Para sua segurança, a energia será automaticamente cortada e o sistema de freio eletromagnético será ativado enquanto você está dirigindo a uma descida íngreme. Isso limitará a velocidade a um nível seguro. Ligue novamente para reiniciar o scooter..
- ◆ **Limite máximo de peso do usuário**
Consulte a seção " PESO MAX. DO USUÁRIO "em" ESPECIFICAÇÕES ". A sobrecarga ou uso no limite de peso pode causar danos à sua scooter ou causar mau funcionamento e pôr em perigo a sua segurança. **A garantia não cobre esse tipo de dano.**

Atenção!

1. Não pressione a alavanca de controle de velocidade simultaneamente. Isso pode deixar você incapaz de controlar sua scooter.
2. Não desligue o interruptor de alimentação enquanto conduzindo, pois isso levará a uma parada de emergência e risco de acidentes e lesões.
3. Não ajuste as velocidades mais elevadas durante a condução dentro ambiente de casa.
4. Não ajuste a velocidade para máxima durante uma condução ou mudança repentina de velocidade, pode causar acidente e pode causar danos à sua scooter.
5. Não coloque dispositivos magnéticos perto da área do manípulo de operação, pois isso pode afetar a operação segura do seu scooter.
6. Tenha cuidado ao dirigir em tráfego intenso ou áreas lotadas.
7. Ao dar ré no veículo, cuidado com pessoas ao seu redor ou objetos atrás de você.

Freiando a sua scooter.

1. Solte completamente a alavanca de controle de velocidade, a sua scooter naturalmente irá parar e freiar.
2. Desligue a chave de alimentação para (OFF). Em seguida, retire a chave.

Condução da sua scooter na rua.

- ◆ Certifique-se de que o interruptor de limite de velocidade esteja configurado para a configuração mais lenta ao usar o scooter em ambiente controlado.
- 6 Isso limitará o scooter a uma velocidade máxima . É perigoso dirigir nessa velocidade num ambiente controlado.
- ◆ A chave de fim de curso pode ser ajustado para a configuração mais rápida para uso na estrada ou em terreno privado.

Etiquetas de identificações.

Leia cuidadosamente todos as etiquetas do scooter antes de dirigi-lo. Para sua referência futura, não os remova.

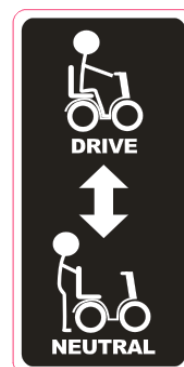
1. ETIQUETA DE IDENTIFICAÇÃO.....



2. AVISO EMC (Interferência Eletromagnética).....




3. ADVERTÊNCIA OU ROTA DE EMERGÊNCIA



EMC - Interferência Eletromagnética

Esta parte do conteúdo fornecerá ao usuário informações básicas que descrevem os problemas com EMC, fontes conhecidas de EMC, medidas de proteção para diminuir a possibilidade ou exposição ou para minimizar o grau de exposição, e ação sugerida deve ocorrer movimento inesperado ou errático ..

 **Cuidado!:** é muito importante que você leia esta informação sobre os possíveis efeitos de interferência eletromagnética na sua scooter elétrica.

COMPATIBILIDADE ELETROMAGNETICA - EMC

- O equipamento atende aos requisitos da norma NBR IEC 60601-2:2010. Os ensaios realizados em laboratórios acreditados demonstram que o equipamento, está imune a interferência eletromagnética, porém devem ser evitados que o mesmo compartilhe a rede de alimentação com equipamentos que não atendam as normas de compatibilidade eletromagnética.

Atenção!

- Com o aumento do número de dispositivos eletrônicos como computadores e telefone celulares, os dispositivos médicos em uso podem estar suscetíveis às interferências eletromagnéticas vindas de outros aparelhos.
- A interferência eletromagnética pode resultar no funcionamento incorreto do dispositivo médico e criar uma situação potencialmente insegura. Os dispositivos médicos também não devem interferir com outros dispositivos. Para regulamentar as exigências de EMC (Compatibilidade Eletromagnética) com o objetivo de evitar situações inseguras com o produto, foi implantada a norma NBR/IEC60601-1-2:2010. Essa norma define os níveis de imunidade às interferências eletromagnéticas e os níveis máximos de emissão eletromagnética para os dispositivos médicos.
- Os dispositivos médicos fabricados pela Seat Mobile do Brasil estão em conformidade com a norma NBR/IEC60601-1-2 tanto para imunidade quanto para emissões.

Aviso!

Entretanto, precauções especiais devem ser observadas:

- O uso de acessórios, componentes e cabos que não sejam especificados ou fornecidos pela Seat Mobile, como peças de reposição para componentes internos, podem resultar no aumento da emissão ou na diminuição da imunidade do dispositivo.
- Os dispositivos médicos não podem ser utilizados próximos ou empilhado ou conectados na mesma rede elétrica com outro equipamento. Caso seja necessário o uso próximo ou empilhado, o dispositivo médico deve ser verificado quanto a sua operação normal na configuração que será utilizado.

FUNÇÕES

DESCRIÇÃO

- | | |
|------------------------------|---|
| 01- Chave de partida | 02- Conector de carga de bateria |
| 03- Suporte do Cesto | 04- Ajuste de Inclinação do guidão |
| 05- Botão de trava Do guidão | 06- Alavanca de rotação do assento |
| 07- Apoio de braço | 08- Ajuste de posição do apoio de braço |
| 09- Disjuntor de proteção | 10- Engate da tração x roda |
| 11- Roda Anti-tombo | 12- Desengate do chassi traseiro |

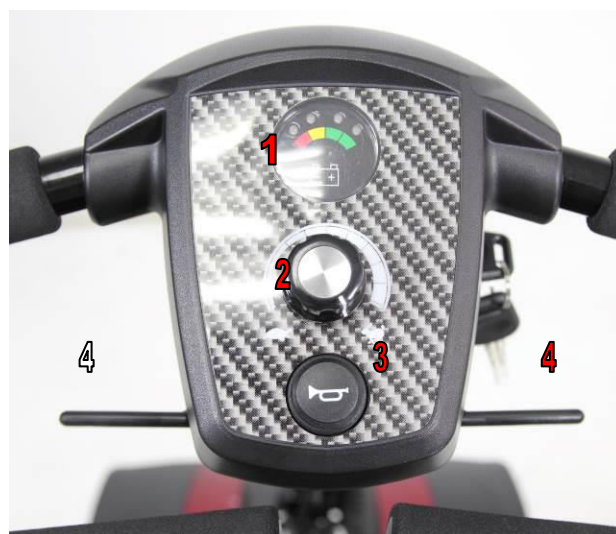




PAINEL DE OPERAÇÃO

PAINEL DE CONTROLE

1. Indicador de nível de carga da bateria
2. Ajuste de velocidade
3. Buzina
4. Alavanca de acionamento (Avançar e Ré)



COMO LIGAR SUA SCOOTER

■ CHAVE DE PARTIDA

Gire a chave para Ligar e Desligar

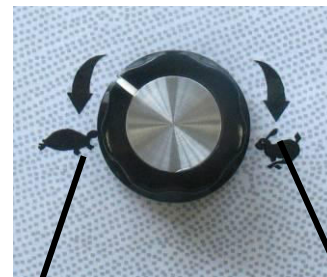
(ON) : Ligado

(OFF) : Desligado



■ Ajuste de velocidade

Ajuste de velocidade mínima e máxima scooter.



Mínimo

Máximo

■ Movimento para frente, para trás e freio.

- ◆ Empurre a alavanca do lado direito para frente para avançar.
- ◆ Empurre a a alavanca do lado esquerdo para dar ré. Ao dar ré será emitido um sinal sonoro de alerta para avisar as pessoas a sua volta.
- ◆ Ao soltar a alavanca, o freio eletromagnético será acionado imediatamente e o scooter irá parar.



■ Botão da Buzina

Para acionar a buzina, basta apertar o botão sobre o painel de controle

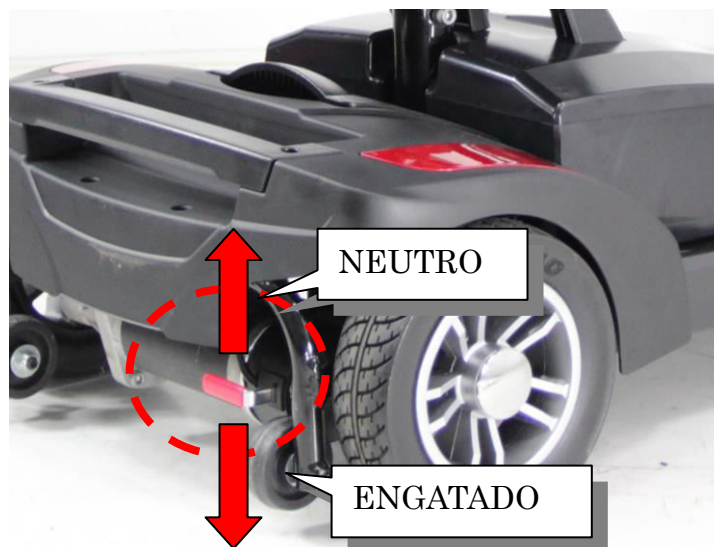


▣ Como configurar a alavanca do desengate da tração

O motor do scooter poder ser desengatado da tração.

- ◆ Modo Drive(Dirigir)
 - Para colocar no modo drive, basta empurrar a alavanca localizado na traseira do scooter. Ver figura abaixo.
- ◆ Modo Livre
 - Para colocar no modo livre, basta acionar a alavanca para modo livre e a scooter ficará livre para movimentar manualmente.
- ◆ **Atenção:** No modo livre, o motor e o freio da sua scooter não funcionará.

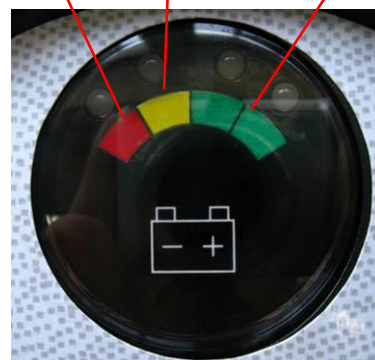
]



■ Indicador de Nivel de carga da Bateria

O indicador de nível de carga da bateria mostra uma faixa de cores, indicando o nível de carga aproximada da bateria. O verde indica (50 ~ 100%) de capacidade, amarelo uma carga de drenagem (10 ~ 40%) e vermelho indica que é necessária uma recarga imediata. Mantenha sempre carregadas para prolongar a vida útil da bateria.

VERMELHO AMARELO VERDE



- ◆ A carga da restante da bateria sugerido pelo indicador irá variar dependendo do tempo de condução, a forma como você dirige, piso ingrime e o seu peso. Iniciar e parar, repetidas vezes também consumirá energia mais rapidamente.

■ Freio Eletromagnético

- ◆ Solte completamente a alavanca de controle de velocidade e o freio eletromagnético será ativado automaticamente e a scooter irá parar.

■ Estacionando

- ◆ Depois de estacionar a sua scooter, desligue-a (chave principal para OFF) e remova a chave. As luzes desligarão e o freio será ativado.

⚠ Atenção!

O freio eletromagnético só funciona na posição engatado (bloqueado).

■ Como ajustar a largura do braço

- ◆ Solte os botões na parte de trás da armação do assento, em seguida, ajuste a largura do braço deslizando o apoio de braço. Uma vez satisfeito com a largura, aperte o botão.



■ Assento

- ◆ O assento pode ser girado em 45 graus ou 90 graus.
- ◆ Puxe a alavanca de ajuste do assento e o assento irá girar
- ◆ Solte a alavanca e continue girando o assento até travar na posição correta.

⚠ Atenção

- ◆ Volte o assento para a posição para frente antes de dirigir.
- ◆ Certifique-se de que a configuração de velocidade esteja na mais lenta ao usar o scooter no pavimento. É muito perigoso dirigir configurado no modo mais rápido, podendo machucar alguém a sua volta.

■ Como voltar a posicionar o assento

O assento possui posição fixa. Para se aproximar do guidão, deve-se ajustar o ângulo do guidão. Ver abaixo



■ Ajuste do guidão

O guidão pode ser ajustado para várias posições diferentes para cada usuário.

1. Solte o manipulador para ajustar o guidão para as posições que deseja.
2. Depois de escolher a posição, aperte o manipulador para fixar na posição desejada.



⚠ Atenção

■ Disjuntor principal (botão de reinicialização)

Quando a energia da bateria da sua scooter está muito baixa a scooter sofrerá uma sobrecarga devido a cargas excessivas quando o piso for íngreme e o disjuntor de proteção poderá desligar para proteger o motor e a eletrônica contra danos.



MONTAGEM E DESMONTAGEM

■ Montagem do Scooter

Nenhuma ferramenta é necessária para desmontar ou montar sua scooter.

1. Coloque o modo da roda livre na posição de direção.
2. Posicione a parte traseira na posição para cima e verifique se o gancho está encaixado corretamente para a seção frontal está conectada ao eixo da seção traseira.
3. Coloque os encaixe da seção dianteira e traseira até que o scooter seja encaixado e travado.

4. Encaixe a bateria no scooter e verifique se está na posição correta. Gire a trava de segurança para fixar a caixa da bateria.
5. Coloque o assento no eixo do assento até o bloqueio giratório engatar e ouvir um clique.
6. Ligue a chave para "ON". Verifique se o indicador da bateria indica energia suficiente.

⚠ Atenção: Caso a alavanca da tração esteja posicionado na posição RODA LIVRE, o painel irá indicar um código de erro por segurança. Posicione a alavanca na posição engatado e ligue novamente.

DESMONTAGEM DO SCOOTER

O scooter pode ser desmontado em cinco peças, o Assento (7.21 kg), a seção Dianteira (15.74 kg), a seção Traseira (10.69 kg), Cesto(0,5Kg) e a Bateria (12Kg).

⚠ Atenção

Para evitar danos, solicite uma orientação a revenda ou Assistência Técnica, se necessário, para aprender montar ou desmontar a sua scooter.



Siga passo a passo

1. Certifique-se de que o guidão esteja posicionado antes de voltar a montar o scooter.
2. Desligue a chave para "OFF".
3. Coloque a alavanca do modo de roda livre ou posição de movimentação manual.
4. Retire o cesto.
5. Empurre a alavanca de rotação do assento enquanto puxa para cima para remover o assento.
6. Remova a bateria e gire a trava de bloqueio da bateria.
7. Solte o botão de ajuste do guidão e dobre o guidão e aperte o botão.
8. Puxe o dispositivo(alça) do chassi traseiro para cima até a seção traseira solte e segure com outra mão a seção dianteira para não danificar.
9. Atenção: Armazene a caixa da bateria em local seguro
Veja a seguir os detalhes de cada etapa.



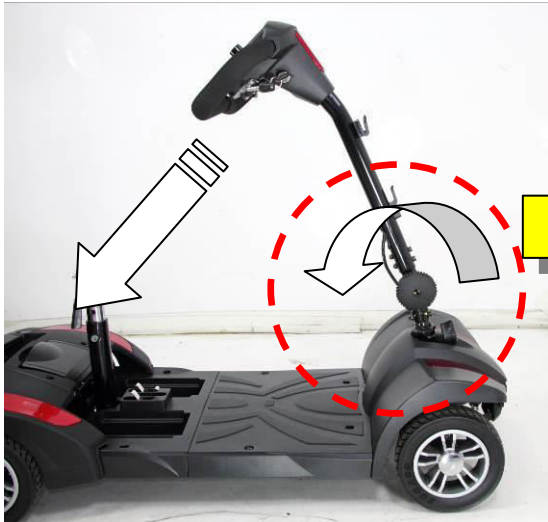
5. Aperte a alavanca de rotação do assento e puxe para cima para remover o assento.



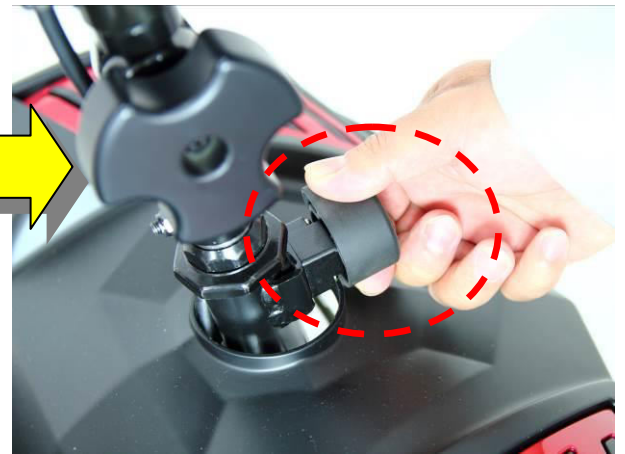
6. Gire a trava que fixa a caixa da bateria e remova a bateria puxando pela alça.



7. Remova a caixa da bateria da sua scooter e coloque numa área seca.



8. Solte o botão para destrvar o guidão, incline o guidão e aperte o botão.



9. Desbloqueie o guidão dianteira e o leme. Para destravar gire o botão.



10. Puxe o dispositivo de desacoplamento para cima na parte traseira para soltar a seção traseira.

CARGA DE BATERIA E CUIDADOS IMPORTANTES

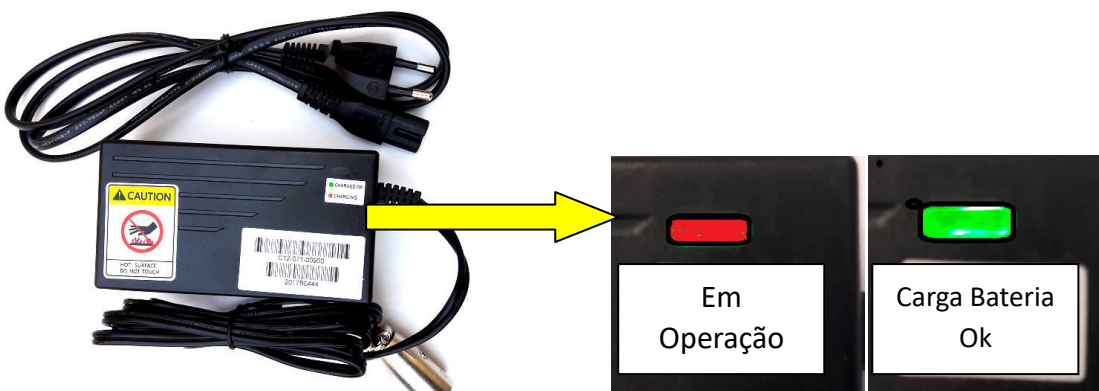
5.1 CARREGAMENTO DA BATERIA

- Siga o procedimento abaixo, passo a passo:
- Desligue a chave de alimentação para (OFF)
- Conecte o cabo de alimentação do carregador à rede elétrica. O carregador possui seleção de tensão 110 ou 220volts. Selecionar corretamente a tensão antes colocar na tomada. Se aplicável.
- Abra a tampa da tomada de carga na bateria. Em seguida, conecte o plug redondo do carregador à tomada de carga do equipamento.



- Ligue o PLUG do carregador.

- O LED VERMELHO do carregador fica aceso quando começar a carregar. A duração do carregamento é de cerca de 10 a 12 horas. Para garantir o melhor desempenho, recomenda-se uma carga de 10 horas. Mas não recomendamos uma carga acima de 24 horas consecutivas.



- O indicador LED do carregador ficará VERDE quando a carga da bateria estiver completo.
- Desligue o carregador; desconecte o plug da tomada e do scooter.

⚠️ Atenção

- O ventilador dentro do carregador será ativado quando você ligar o carregador a bateria. Se o ventilador não funcionar quando conectado e a luz vermelha não acender, NÃO use este carregador. Pode ser que o Carregador não esteja funcionando corretamente ou a bateria esteja totalmente descarregada.
- Existe um LED vermelho no carregador para informar em operação. Se este LED não acender, o carregador poderá estar com defeito, ou a bateria está descarregada totalmente, entre em contato com o revendedor.

⚠️ Cuidado!

1. Mantenha longe de objetos inflamáveis durante o carregamento, pois pode levar ao fogo ou à explosão da bateria.
2. Não fume durante o carregamento, pois a bateria pode liberar gás hidrogênio. Carregue sempre a bateria em um espaço bem ventilado.
3. Não conecte ou desconecte o plugue ou o cabo quando molhado, pode causar choque elétrico..

NOTA: A função inibit será ativada enquanto o seu scooter estiver no status de carregamento, o que fará com que sua scooter não ligue por questão de segurança.

⚠️ Cuidado!

Por favor, siga as regras abaixo para evitar acidentes durante o carregamento.

- Use apenas o carregador original e recarregue a bateria até sua capacidade máxima toda vez. Você pode danificar a bateria da scooter se usar um carregador for a de especificação.
- Por favor, carregue em um espaço bem ventilado, onde não está diretamente exposto à luz solar. Não carregue em ambientes onde é úmido ou sob chuva e orvalho da manhã.

BATERIA

- Não exponha a bateria a temperaturas inferiores a 10 ° C ou acima de 50 ° C ao carregar ou armazenar o veículo. Sob a faixa de temperatura acima mencionada, a bateria pode causar congelamento ou excesso de calor. Isso irá danificar as baterias e encurtar a vida.
- Estas baterias são livres de manutenção e não há necessidade de reposição de água.
- É necessário recarregar as baterias regularmente. Mesmo que o scooter esteja parado, você deve carregar as baterias pelo menos uma vez por semana.
- As baterias possuem uma garantia de fabricante de seis meses. Esta garantia cobre apenas questões relacionadas com falhas de fabricação e não falhas de manuseio ou falta de recargas da bateria, como indicado acima.

Sugestão - Como maximizar a eficiência e a vida útil das suas baterias

1. Recarregue completamente a sua bateria nova antes da sua primeira utilização.
2. Certifique-se de carregar a bateria completamente toda vez. A duração da bateria será seriamente reduzida ou deteriorada se a bateria for usada repetidamente sem ser totalmente carregada.
3. Sempre complete o carregamento até que a luz LED laranja fique verde. NUNCA interrompa a carga antes de completar.
4. Mantenha as baterias totalmente carregadas sempre que possível.
5. Se você não usar sua scooter diariamente, as baterias devem ser carregadas diariamente com carga completa.
6. A temperatura ambiente afeta o tempo de carregamento e será mais longo no inverno.
7. Depois de carregar, não deixe o carregador ligado a tomada, pois isso irá causar um dreno de energia no scooter e reduzir temporariamente a sua autonomia.

■ **Manutenção da bateria**

Se as baterias estiverem contaminadas por poeiras, corrosão ou outras substâncias, elas causarão mau contato. As baterias originais fornecidas com a scooter são seladas e como tal, são livres de manutenção, sem riscos de vazamento. Procure uma Assistência técnica credenciada para uma revisão no sistema elétrico caso esteja com problema elétrico.

Sugestões

Se necessário, solicite ajuda ao seu revendedor ou uma Assistência técnica autorizada para obter conselhos sobre manutenção e substituição da bateria. Em caso de outras dúvidas entre em Contato com SAC nos telefones no final do manual.

Sugestões

1. Certifique-se de que os terminais/conectores estão conectados corretamente.
2. Não use a bateria para carregar outros aparelhos ou outros itens.
3. A eficiência da bateria variará com as condições externas; as distâncias de condução serão mais curtas no inverno. Se o veículo não for usado por um longo período de tempo, carregue a bateria pelo menos a cada semana.
4. Substitua sempre as duas baterias juntas.

INSPEÇÃO E MANUTENÇÃO

INSPEÇÃO

- Limpe o scooter com um pano úmido e remova a poeira aproximadamente uma vez por semana para preservar a aparência do scooter.
- Ajuste a altura do banco e volte para a posição original e gire o assento uma vez por semana para garantir que as peças se ajustam e removam suavemente e facilmente, quando necessário.
- Verifique se há sinais de desgaste nos pneus e no estofamento regularmente.
- Para obter o melhor desempenho e aumentar a vida útil da sua scooter, recomenda-se que você tenha sua scooter revisada uma vez por ano.

VERIFICAÇÃO REGULAR DA SCOOTER

Para garantir que a sua scooter esteja corretamente funcionando, verifique os itens abaixo regularmente. Este deve ser em intervalos de 3 a 6 meses ou imediato, caso perceba algo anormal entre em contato com a Seat Mobile para fins de informações sobre Rede Autorizada credenciada. Lembrado que a cobertura da garantia é apenas contra defeito de fabricação dentro do período de 12 meses conforme os itens eleitos.

ANO	1	2	3	4	ANO	1	2	3	4
Data de Serviço					Data de Serviços				
Controladores					Estofamento				
Chave Lig/Deslig					Assento				
Controle de veloc.					Encosto				
Freios					Apoio de braço				
Carregador de Bat.					Sist. Elétrico				
Baterias					Conexões				
Tensão da Bat.					Fusível				
Conectores					Teste				
Autonomia					Avanço				
Pneus					Ré				
Desgastes da roda					Para de emergência				
Pressão(Libra)					Guidão a direita				
Rolamentos					Guidão a esquerda				
Eixos					Subida de rampa				
Motors					Descida de rampa				
Cabos					Lista de reparo				
Lubrificante/Graxa									
Conexões									
Freios Eletromag.									
Escovas									
Chassis									
Pintura/Conservação									
Parafusos/Porcas									

PNEUS

- ◆ A condição dos pneus depende de como você dirige ou usa sua scooter.
- ◆ • Inspeção da banda de rodagem dos pneus
- ◆ • Verifique o sulco do pneu regularmente. Substitua os pneus quando as ranhuras do pneu for inferior a 0,5 mm.

Atenção

1. 1. Quando a ranhura do pneu for inferior a 0,5 mm, pode levar à derrapagem do veículo, tornando a perigoso a sua dirigibilidade em pisos molhados e distâncias mais longas. Portanto, substitua os pneus quanto antes.

2. 2. A pressão dos pneus(quando aplicável) deve ser mantida em cerca de 26 PSI (aproximadamente 1.8KG / cm) para o melhor passeio e manuseio.

Atenção !!!

Ao realizar a manutenção do seu veículo, desligue o interruptor para OFF e remova os cabos do carregador e a bateria.

Atenção !!!

- ◆ Para limpeza, não jogue água diretamente sua scooter, pois isso pode levar a um mau funcionamento do sistema elétrica. Use somente pano úmido.
- ◆ Não use solventes derivados de petróleo ou solução de vaporização, pois podem deformar ou danificar as carenagens e partes plásticas.
- ◆ Não aplique cera de polimento sobre a pintura..

ARMAZENAMENTO

Verifique se o veículo está armazenado nas seguintes circunstâncias:

- Certifique-se de que o assento esteja ajustado na posição "Avançar"
- Certifique-se de que o interruptor de alimentação esteja desligado;
- Verifique se a bateria está carregada. **Nota:** Nunca guarde descarregada.

Sugestão

Por favor, guarde a scooter em um local onde está longe da luz solar, chuva ou orvalho. Ao armazenar por um longo período de tempo, carregue a bateria antes e depois desconecte o terminal da bateria. Obs: As baterias deverão ser carregadas a cada 2 meses em caso de armazenamento.

TRANSPORTE

- Desmonte a sua scooter conforme procedimento para facilitar o transporte. Por ser desmontável, ela se torna portátil.



BIOCOMPATIBILIDADE

O paciente possui contato direto apenas algumas peças com a borracha sintética (apoio de braço e comando do joystick) e contato indireto com assento e encosto revestido em nylon. Estes itens foram desenvolvidos para dar mais conforto ao usuário, o qual não causam irritações na pele, exceto se o paciente tenha reações alérgicas específicas de tais itens. Não há risco de efeitos danosos às células, nem riscos de irritação potenciais. A avaliação deve levar em conta o uso pretendido e o contato por aqueles envolvidos nos cuidados de uso.

SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

■ Problemas e possíveis soluções

Sintomas	Possíveis soluções
O scooter não liga	Tente recarregar a bateria Verifique o fusível e o disjuntor no scooter
O scooter liga, mas não se move.	Verifique se há energia suficiente nas baterias. Caso contrário, recarregue as baterias. Certifique-se de que a alavanca da roda livre está engatada na posição 'DRIVE'
O scooter está com a velocidade lento	Verifique o nível de energia da bateria e recarregue Verifique se o ajuste de velocidade não está ajustada para velocidade lenta.
O assento gira quando em operação	Gire lentamente o assento até travar no local correto.
O guidão parece solto	Aperte o manipulador de ajuste o angulo para fixar o guidão
Emitindo sons involuntariamente.	Certifique-se de que o engate está na posição DRIVE. Desligue e ligue o scooter. Recarregue as baterias. Se o problema persistir, entre em contato com o Seat Mobile.

ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA

Descrição	Dados
Dimensão	1080 x 480 x 910 mm
(Comp. Larg. x Antura(mm))	
Peso Liq. com a bateria	48,2 kg
Peso liq. sem bateria	37 kg
Bateria tipo Estacionária VRLA	12V x 18 Ah
Carregador de bateria automatico	Entrada: 110V ~ 220Vac – 50/60Hz (automatico) – Saída: 24Vdc – 2A – 55W
Pneu Dianteiro	200X50 PU Anti-furo
Pneu Traseiro	200X50 PU Anti-furo
Sistema de Tração	Tração direta nas rodas traseiras (com engrenagem diferencial)
Motor	24Vcc X 4700RPM X 270W
Sistema de Freios	Freios eletromagneticos
Controle de condução	Por alavanca
Velocidade	4 mph / 6.4 Km/h com ajuste manual
Angulo de inclinação max.	8º graus
Autonomia estimada em piso plano *	07 ~ 10 km
Carga de maxima(Peso)	110 kg - 5% de Tolerância
Assento: Largura x Profundidade x Altura	45 - 60cm X 40cm X 35cm
Rodas Anti - Tombo	Padrão
Driver de Potencia	P&G S-Drive 45Amp
Sistema de suspensão	Dupla mola helicoidal na Traseira e Dianteira

Observação: o fabricante se reserva o direito de modificar a especificação se necessário.

*A distância máxima de condução é baseada em uma temperatura ambiente de 25 ° C, com peso de 75 kg e uma bateria nova completamente carregada, por uma velocidade de condução constante a 4,0 km / h.

GENERALIDADES	
Tipo de proteção contra choque elétrico:	Equipamento Classe II
Grau de Proteção contra choque elétrico:	TIPO BF
Tipo de Proteção contra penetração de líquido:	IPX0
Modo de operação:	Operação contínua com carga intermitente.
Efeitos Fisiológicos	Corrente que circula em utilização normal, entre a parte aplicada, não é perceptível ao usuário e não produz efeitos fisiológicos.

TERMO DE GARANTIA

A Seat Mobile garante a estrutura livre de defeitos de fabricação durante o prazo de 01 (um) ano, (90 dias mais 275 dias) contados a partir da data de compra constante na nota fiscal emitida pelo fabricante e seus distribuidores e revendedores autorizados.

➤ Condições de garantia

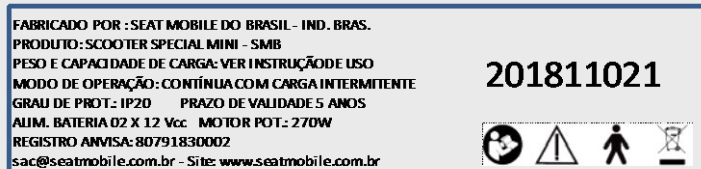
- A nota fiscal de compra e venda deverá ser apresentada para validade desta garantia, sem sinais de violação e/ou rasuras. Não serão prestados serviços de garantia sem a apresentação da nota fiscal de compra e venda, em nenhuma hipótese.
- A correta manutenção do equipamento só poderá ser realizada se o mesmo for entregue com todas as partes e acessórios. A opção em trazer partes e/ou peças separadamente é facultada ao cliente, que deverá assinar termo de ciência e responsabilidade sobre o fato, eximindo o Seat Mobile do Brasil e/ou suas assistências técnicas autorizadas, de qualquer responsabilidade sobre a instalação do mesmo no restante do equipamento e de obrigar a prestar garantia de componente ou parte apresentado, no caso do cliente realizar esta opção. Aconselhamos sempre apresentar o equipamento completo.
- A Seat Mobile do Brasil e/ou suas assistências técnicas autorizadas não prestam serviços a domicílio, em nenhuma hipótese ou sob qualquer argumento. Todos os serviços e peças cobertos pela garantia acionada serão prestados nas oficinas da Seat Mobile do Brasil e/ou suas assistências técnicas autorizadas, sendo que toda e qualquer despesa de frete, deslocamento, envio, tanto na ida quanto na volta terão seus ônus e ocorrência arcados pelo cliente/usuário e/ou comprador.
- Durante o prazo de garantia estabelecido, a Seat Mobile do Brasil assume o compromisso de substituir ou reparar, sem ônus, as peças defeituosas, após análise em seu departamento técnico.
- Quaisquer reparos, modificações e substituições decorrentes de defeitos de fabricação não interrompem nem prorrogam o prazo de garantia original de 01 (um) ano (90 dias mais 275 dias), contados a partir da emissão da nota fiscal de compra.
- A garantia não abrange peças ou componentes com desgaste decorrente do uso normal, tais como pneus, câmaras de ar, rodas, rolamentos, fusíveis, carenagens, adesivos, banco, tapeçaria, pedaleiras e partes móveis de contato e atrito constante.
- À Seat Mobile do Brasil é facultado o direito de introduzir modificações técnicas em seus equipamentos sem prévio aviso.

CONDIÇÕES QUE INVALIDAM A GARANTIA



Atenção !

- A remoção ou danos da etiqueta de número de série implica perda da garantia do produto.



- Emprego de peças e/ou componentes não fornecidos pela Seat Mobile do Brasil e/ou suas assistências técnicas autorizadas.

Não são considerados cobertos pela garantia danos ocasionados por acidentes, operação indevida ou negligente, transporte, intempéries climáticas, descargas elétricas provenientes de raios e trovões, furações, ventanias, inundações, desabamentos e outros desastres naturais, bem como por armazenamento inadequado e manutenção em desacordo com as especificações técnicas

- Danos nos componentes eletrônicos provocados por grandes variações de energia (picos de tensão).

• A garantia se extinguirá independente de qualquer aviso, se o comprador – sem prévia autorização por escrito da Seat Mobile do Brasil e/ou suas assistências técnicas autorizadas – realizar ou mandar fazer em locais ou empresas não autorizadas, qualquer tipo de manutenção, modificações e/ ou reparos, de caráter temporário e/ou permanente no equipamento.

GARANTIA SOBRE A BATERIA

- Para as baterias originais que acompanham o produto novo adquirido, o prazo de garantia é de 180 (cento e oitenta) dias, contados a partir da data de emissão da nota fiscal de compra e venda ao primeiro comprador, e será prestada pelo fabricante das mesmas, somente e mediante a apresentação da nota fiscal do produto e do certificado de garantia das baterias, devidamente preenchido, sem rasuras ou sinais de adulteração.

Não será concedida garantia para baterias que apresentem sinais de uso inadequado, violação, queda, vazamento, sobrecarga, sulfatação por insuficiência de carga ou sinais que caracterizam má utilização e/ou montagem incorreta

PROTEÇÃO AMBIENTAL



Descarte do produto

Esse símbolo indica que os resíduos dos equipamentos elétricos e eletrônicos não devem ser descartados como lixo não selecionado, devendo ser recolhidos separadamente. Entre em contato com o fabricante ou outra empresa de descarte autorizada para desativar seu equipamento de acordo com as regulamentações locais.

Descarte das Baterias

Quando o ciclo de bateria expirar, ou seja, quando não possui mais autonomia, elas deverão substituídas e não podem ser descartadas em lixo doméstico. Ao comprar novas baterias, as baterias velhas são levadas de volta ao revendedor para ser eliminadas corretamente!

A Resolução COMANA nº 401/2008 determina que as baterias que contenham em sua composição chumbo e seus compostos (metais pesados), sejam entregues aos estabelecimentos que as comercializam ou à rede de assistência técnica, para repasse aos fabricantes ou importadores de baterias para destino correto.

INTERFERÊNCIA MAGNÉTICA

O equipamento atende aos requisitos da norma NBR IEC 60601-2:2010. Os ensaios realizados em laboratórios acreditados demonstram que o equipamento, está imune a interferência eletromagnética, porém devem ser evitados que o mesmo compartilhe a rede de alimentação com equipamentos que não atendam as normas de compatibilidade eletromagnética.

Atenção!

Com o aumento do número de dispositivos eletrônicos como computadores e telefone celulares, os dispositivos médicos em uso podem estar suscetíveis às interferências eletromagnéticas vindas de outros aparelhos.

A interferência eletromagnética pode resultar no funcionamento incorreto do dispositivo médico e criar uma situação potencialmente insegura. Os dispositivos médicos também não devem interferir com outros dispositivos. Para regulamentar as exigências de EMC (Compatibilidade Eletromagnética) com o objetivo de evitar situações inseguras com o produto, foi implantada a norma NBR/IEC60601-1-2:2010. Essa norma define os níveis de imunidade às interferências eletromagnéticas e os níveis máximos de emissão eletromagnética para os dispositivos médicos. Os dispositivos médicos fabricados pela Seat Mobile do Brasil estão em conformidade com a norma NBR/IEC60601-1-2 tanto para imunidade quanto para emissões.

 **Aviso!**

Entretanto, precauções especiais devem ser observadas:

- O uso de acessórios, componentes e cabos que não sejam especificados ou fornecidos pela Seat Mobile, como peças de reposição para componentes internos, podem resultar no aumento da emissão ou na diminuição da imunidade do dispositivo.
- Os dispositivos médicos não podem ser utilizados próximos ou empilhado ou conectados na mesma rede elétrica com outro equipamento. Caso seja necessário o uso próximo ou empilhado, o dispositivo médico deve ser verificado quanto a sua operação normal na configuração que será utilizado.

ORIENTAÇÕES SOBRE EMISSÕES ELETROMAGNÉTICAS


Tabela 01 da Norma ABNT NBR IEC 60601-1-2:2010

DECLARAÇÃO DO FABRICANTE E ORIENTAÇÃO – EMISSÕES ELETROMAGNÉTICAS		
Todos os modelos scooter - SMB são destinados a serem utilizados em ambiente controlados e plano como hospitais, clínicas e residências. O operador de scooter- SMB deverá operar o aparelho sempre com segurança conforme recomendado neste manual. Incluindo recarga de bateria.		
Ensaio de emissão	Conformidade	Ambiente eletromagnético -
Emissão de RF CISPR 11	Grupo 1	Todos os modelos referidos usam energia de RF apenas para seu funcionamento interno. A sua emissão de RF é muito baixa e não causa qualquer interferência em outro equipamento eletrônico próximo.
Emissão de RF CISPR 11	Classe B	Todos os modelos são destinados a ser utilizados em todos estabelecimentos, incluindo os domésticos e aqueles conectados diretamente à rede elétrica pública que fornece energia a construções com propósitos doméstico.
Emissão de harmônicas IEC 61000-3-2	Classe A	
Flutuação de tensão / Emissão de <i>flicker</i> IEC 61000-3-3	Conforme	

Tabela 02 da Norma ABNT NBR IEC 60601-1-2

DECLARAÇÃO DO FABRICANTE E ORIENTAÇÃO - IMUNIDADE ELETROMAGNÉTICA			
Todos os modelos de scooter - SMB relacionados no item 1 deste manual são destinados a serem utilizados em ambientes eletromagnéticos especificado abaixo. O comprador ou operador dos modelos deve se assegurar que está em uso em tal ambiente.			
Ensaio de imunidade	Nível de ensaio da IEC 60601	Nível de conformidade	Ambiente eletromagnético - orientação
Descarga eletrostática IEC 61000-4-2	± 6 kV contato ± 8 kV ar	± 6 kV contato ± 8 kV ar	O piso deve ser de madeira, concreto ou cerâmico. Se o piso é coberto com material sintético, a umidade relativa do ar deve ser pelo menos 30%.
Transientes Rajadas IEC 61000-4-4	± 2 kV I d aliment ± 1 kV I d entrada s d sinal	± 2 kV I alimentação Não	Convém que a qualidade da alimentação elétrica seja típica de um ambiente hospitalar ou comercial
Surto IEC 61000-4-5	± 1 kV modo diferencial ± 2 kV modo comum	± 1 kV modo diferencial ± 2 kV modo comum	Convém que a qualidade da alimentação elétrica seja típica de um ambiente hospitalar ou comercial
Quedas de interrupções variações de na alimentação elétrica. IEC 61000-4-11	<5% Ut (>95% queda em Ut) Por 0,5 ciclo 40% Ut (60% queda em Ut) Por 5 ciclos 70% Ut (30% queda em Ut) Por 25 ciclos <5% Ut (>95% queda em Ut) Por 5 s	<5% Ut (>95% queda em Ut) Por 0,5 ciclo 40% Ut (60% queda em Ut) Por 5 ciclos 70% Ut (30% queda em Ut) Por 25 ciclos <5% Ut (>95% queda em Ut) Por 5 s	Convém que a qualidade da alimentação elétrica seja típica de um ambiente hospitalar ou comercial. Carregador da scooter motorizada – SMB é de uso exclusivo da scooter
Campos das freqüências rede (50/60 Hz) IEC 61000-4-8	3 A/m	3 A/m	Os campos magnéticos freqüências de rede deveriam ter níveis característicos de um típico ambiente doméstico ou hospitalar.
Nota: Ut é a tensão de rede C.A antes da aplicação do nível de ensaio.			

Tabela 04 da Norma ABNT NBR IEC 60601-1-2

DECLARAÇÃO DO FABRICANTE E ORIENTAÇÃO – IMUNIDADE ELETROMAGNÉTICA			
Todos os modelos de scooter - SMB relacionados no item 1 deste manual são destinados a ser utilizados no ambiente eletromagnético especificado abaixo. O comprador ou operador dos modelos deve se assegurar que eles estão em uso em tal ambiente.			
Ensaio de imunidade	Nível de ensaio da IEC 60601	Nível de conformidade	Ambiente eletromagnético - orientação
RF IEC 61000-4-6 RF Irradiado IEC 61000-4-3	3.0 150 kHz a ∞ 3.0 80 MHz a	3,0 √ 3,0 √	Equipamentos portáteis e móveis de comunicação por RF não deveriam ser usados mais perto, de qualquer parte dos referidos modelos, incluindo cabos, do que a distância de separação recomendada calculada da equação aplicável para a frequência do transmissor. Distância de separação recomendada $d \geq 1,2 \cdot \sqrt{P}$ $d \geq 1,2 \cdot \sqrt{P}$ 80 MHz a 800 MHz $d \geq 2,3 \cdot \sqrt{P}$ 800 MHz a 2,5 GHz Onde P é a potência máxima de saída do transmissor em watts (W), de acordo com o fabricante do transmissor, e d é a distância de separação recomendada em metros (m). O campo gerado por transmissores de RF fixos, como determinado por um estudo de campo eletromagnético no local ^a , deveria ser menor que o nível de conformidade em cada faixa de frequência. Interferência pode ocorrer nos arredores de equipamentos com o seguinte símbolo: 

NOTA 1 Em 80 MHz e 800 MHz, aplica-se a faixa de frequência mais alta.

NOTA 2 Estas diretrizes podem não ser aplicáveis em todas as situações. A propagação eletromagnética é afetada pela absorção e reflexão de estruturas, objetos e pessoas.

A) As intensidades de campo estabelecidas pelos transmissores fixos, tais como, estações de rádio base, telefone celular, sem fio, rádios Móveis terrestres, rádio amador, transmissão de rádio AM, FM e transmissor de TV, não são previstos teoricamente com exatidão, para avaliar o ambiente eletromagnético devido a transmissores de RF fixos, recomenda-se uma inspeção eletromagnética no local de uso da Cadeira de Rodas - SMB. Se a intensidade de campo no local em que a Cadeira de Rodas - SMB será utilizado excede o nível de conformidade de RF Aplicável acima, recomenda-se observar as funções da Cadeira de Rodas - SMB quanto a suas funções nas operações de uso continua funcionando normalmente. Se um desempenho anormal for detectado, medidas adicionais podem ser necessárias, tais como reorientação ou realocação da Cadeira de Rodas - SMB. B) Acima da faixa de frequência de 150 KHz a 80 MHz recomenda-se que a intensidade de campo seja menor que 3 V/m.

Tabela 06 da Norma ABNT NBR IEC 60601-1-2

Distâncias de separação recomendadas entre equipamentos de comunicação por RF portáteis e móveis e todos os modelos de scooter - SMB relacionados no item 1 deste manual			
Todos os modelos da família de scooter - SMB relacionados no item 1 deste manual são destinados para uso em um ambiente eletromagnético no qual distúrbios de RF são controlados. O comprador ou o operador dos referidos modelos pode ajudar a prevenir interferência eletromagnética mantendo uma mínima distância entre equipamentos de comunicação por RF portáteis e móveis (transmissores) e os referidos modelos como recomendado abaixo, de acordo com a potência máxima de saída do equipamento de comunicação.			
Máxima potência de saída declarada do transmissor (W)	Distância de separação de acordo com a frequência do transmissor		
	0.150-80MHz	80-800MHz	80-800MHz
	1,2VP	1,2VP	2,3VP
0,01	0,12	0,12	0,23
0,1	0,37	0,37	0,74
1	1,2	1,2	2,3
10	3,7	3,7	7,4
100	12	12	23
Para transmissores com a potência máxima de saída declarada não-listada acima, a distância de separação recomendada (d em metros) pode ser determinada usando a equação aplicável à frequência do transmissor; onde P é a potência máxima de saída do transmissor em watts (W) de acordo com o fabricante do mesmo.			
NOTA 1: a 80 MHz e 800 MHz, aplica-se a distância de separação para a frequência mais alta.			
NOTA 2: esse procedimento pode se aplicar em todas situações. A propagação eletromagnética é afetada pela absorção e reflexão de estruturas, objetos e pessoas.			

ASSISTÊNCIA TÉCNICA

Caso ocorra algum problema em seu equipamento, consulte a Seat Mobile ou assistência técnica autorizada. Jamais tente consertá-la por iniciativa própria ou com a ajuda de terceiros não autorizados e não habilitados. Tal procedimento poderá provocar danos mecânicos, elétricos ou eletrônicos sérios em seu equipamento de caráter permanente. Tentativa de manutenção e danos causado por terceiros não terá cobertura de garantia.

Seat Mobile do Brasil

Versão 0.0 – Junho/18

CANAIS DE COMUNICAÇÃO

Seat Mobile do Brasil

Tel: 55 11 3477.3498

Email: atecnica@seatmobile.com.br

Site: www.seatmobile.com.br

SEAT MOBILE

Sua nova maneira de ir.

Serviço de Atendimento ao Consumidor :: www.seatmobile.com.br | +55 11 3744-3498 | atendimento@seatmobile.com.br